Probador De Motor De Arranque

Modelo No. 010-EIA

Guía del Usuario

USANDO EL CHECKSPARK™

1. **IMPORTANTE Ajuste el interruptor según el tamaño del motor:** para automóviles; para todos los demás motores
2. Conecte el CHECKSPARK al cable de la bujía de un motor que no esté funcionando. (Ver Fig. 1)
3. Empuje la palanca de la agarradera hacia adelante para abrir el gancho del cable de la bujía
4. Coloque el gancho en la agarradera abierta en el cable de la bujía y suelte la palanca de la agarradera
5. El LED rojo permanecerá encendido indicando que la unidad está lista para ser probada
6. Al desconectar el CHECKSPARK del cable de la bujía, se reajustará el circuito interno
7. También puede reajustarse el CHEKSPARK (si desea una segunda prueba), presionando momentáneamente el botón de reajustar (reset), sin necesidad de remover el probador del cable de la bujía (Ver Fig. 2)

Fig. 1

Fig. 2

MOTORES CON ARRANQUE MANUAL

1. Asegúrese de que el motor está listo para empezar (ver el manual si fuera necesario)
2. Jale firmemente el arrancador de retroceso una sola vez. ***Si el motor arranca, apáguelo***
3. Observe el LED en el probador CHECKSPARK (Ver Fig. 2)

MOTORES CON ARRANQUE ELECTRICO

1. Asegúrese de que el motor está listo para empezar (ver el manual si fuera necesario)
2. Provea energía al arranque eléctrico únicamente lo suficiente para empezar el motor varias veces. ***Si el motor arranca, apáguelo***
3. Observe el LED en el probador CHECKSPARK (Ver Fig. 2)

CAMBIANDO LA PILA

1. Quite la cubierta de la pila presionando en la ceja posterior de la cubierta y jale hacia afuera al mismo tiempo. (Ver Fig. 3)
2. Fíjese en los polos cuando instale la pila, el signo + hacia la parte posterior de la unidad. (Ver Fig. 4)
3. Coloque de nuevo la cubierta de la pila
4. Revisión de la pila: Empuje la uña de la palanca hacia adelante, si enciende el LED rojo, indica que la pila está bien y la unidad trabajará

CheckSpark Operacíon

Lea las instrucciones adjunta antes de usarlo

DESPUES DE TRATAR DE EMPEZAR EL MOTOR

El LED en el probador de CHECKSPARK mostrará las condiciones de la chispa. (Ver Fig. 2)

OK – Luz VERDE (intermitente) Voltaje apropiado, el encendido está bien

HIGH – Luz AMARILLA (intermitente) Alto voltaje (ver la tabla de posibles causas)

LOW – Luz ROJA (no enciende) No hay voltaje (ver la tabla de posibles causas)

LOW – Luz ROJA (intermitente) Bajo voltaje (ver la tabla de posibles causas)

TABLA DE DIAGNOSTICO

LUCES en el LED

Luz VERDE intermitente **"OK"**

- El voltaje de la chispa está bien
- La compresión es buena
- El problema de no arrancar podría ser: falta de combustible, combustible malo, ajuste impropio del ahogador, carburador o inyector de combustible defectuoso

Luz AMARILLA intermitente **"HIGH"**

- Voltaje de la chispa muy alto
- Bujía rota
- Resistencia interna del enchufe muy alta (enchufe con resistor)
- Cable del enchufe no conectado/ asentado adecuadamente en la bujía
- Resistencia del cable del enchufe muy alta (cable de enchufe con resistor)
- Cable del enchufe roto o abierto
- Distancia inapropiada de la bujía
- Revise la posición del interruptor corrredizo - posiblemente se encienda una *luz amarilla en el CheckSpark si el interruptor no está en la posición correcta de acuerdo con el tipo de motor.*

Luz ROJA fija **"LOW"**

- No se detecta chispa
- El interruptor para apagar el motor no está en la posición de funcionar
- Punterías defectuosas (encendido mecánico)
- Bobina defectuosa
- No hay voltaje primario en la bobina (motores con arranque eléctrico)
- Cable del enchufe abierto en la bobina de salida

Luz ROJA intermitente **"LOW"**

- El voltaje de la chispa muy bajo
- Motor ahogado
- La bujía tiene corto
- Espacio de la bujía inapropiado
- Cable del enchufe con corto o chispeando al chasis
- Bobina de encendido defectuosa
- Baja compresión

Fig. 3

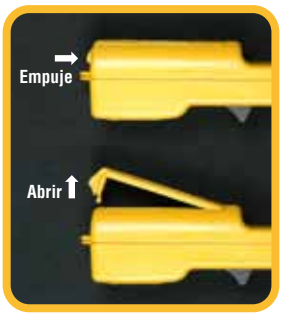

Fig. 4

© 2011 CheckSpark P01-201A 03/11